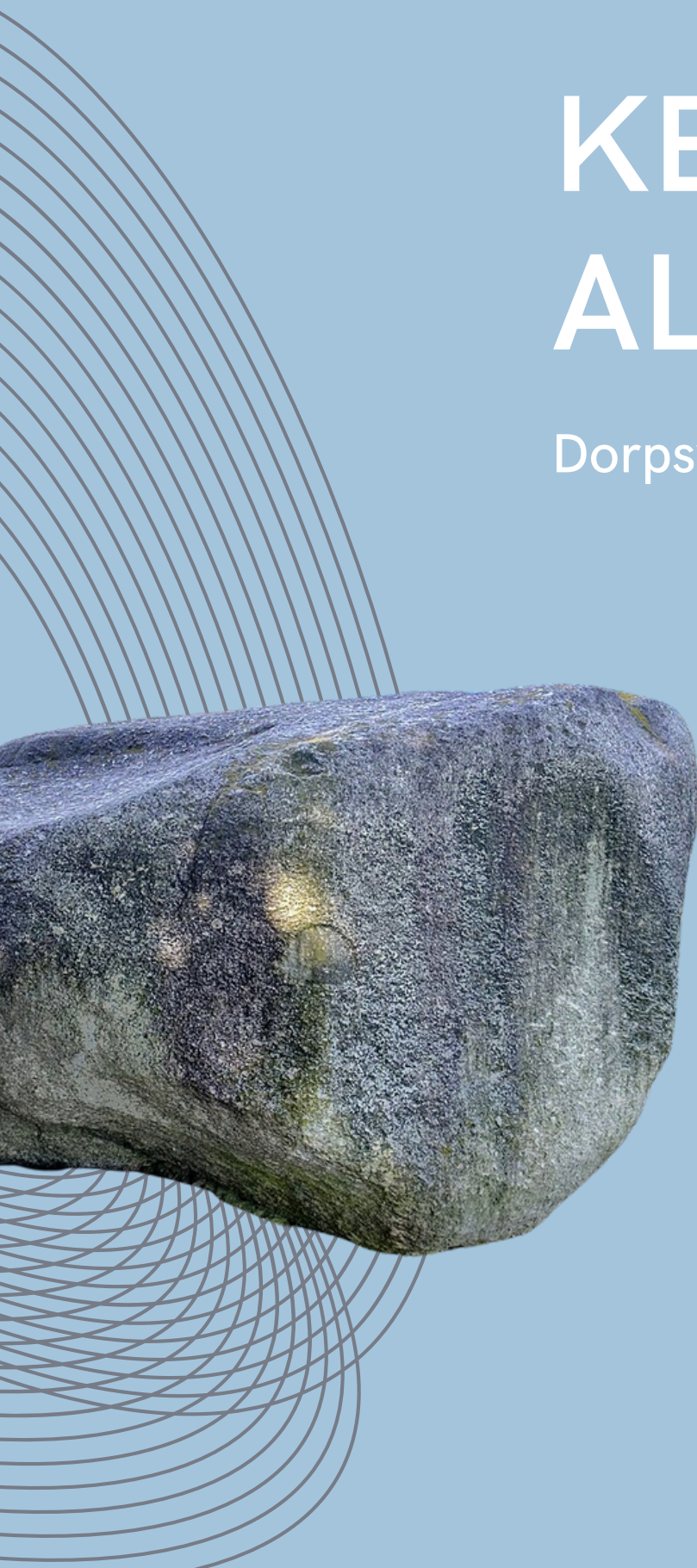


---

FEBRUARI 2025

# KEIGOED ALTEVEER

Dorpsvisie



**SAMEN OP WEG NAAR  
20 JAAR KEIBETER**



# KEIGOED ALTEVEER

## SAMEN OP WEG NAAR 20 JAAR KEIBETER

### Ontstaan:

- Met de bewoners van Alteveer
- Met speciale inbreng van de kinderen van basisschool de Höchte

### Verder ontwikkeld met dank aan:

- Lefier
- Welstad
- Geert Schreuder
- Gemeente Stadskanaal
- Provincie Groningen

### Fotografen:

- Freerk Boskers
- Rob van Hoof
- Anouk Middendorp

### Deze dorpsvisie was er niet geweest zonder medewerking van:

- Liset Speelman
- Wijkcoördinator Aafke Riepma
- Groninger Dorpen



---

# INHOUDSOPGAVE

Aanleiding	<b>5</b>
Inleiding	<b>6</b>
Dorpsaangezicht en Voorzieningen	<b>8</b>
Duurzaamheid	<b>18</b>
Verkeersveiligheid, Mobiliteit & OV	<b>22</b>
Wonen	<b>34</b>
Wat doen we met de dorpsvisie?	<b>41</b>

---



# AANLEIDING

In november 2023 kregen we als dorp een uitdaging van burgemeester Klaas Sloots, namelijk 'schrijf een document waarin alle wensen en uitdagingen die leven in het dorp, worden uitgewerkt'. We zijn toen met een projectgroep de uitdaging aangegaan en aan het werk gegaan met een dorpsvisie. Deze dorpsvisie heeft als doel dat Alteveer aantrekkelijk zal zijn en blijft om te werken en wonen. Een goede plek om op te groeien en gezond oud te worden. En een dorp waarvan de unieke (ruimtelijke) kenmerken actief worden beschermd en versterkt.

Uitgangspunten:

1. We willen dat Alteveer een dorp is waar je wil zijn en wil blijven. Een omgeving waarin het de komende tientallen jaren steeds aantrekkelijker is om te ondernemen, wonen, leven. De maatschappelijke meerwaarde van investeringen die nodig zijn volgens deze dorpsvisie staat voorop.
2. We leggen samen de lat hoog want er moeten flinke stappen gezet worden om Alteveer te versterken en voor te bereiden op de toekomst. We streven naar kleine en grote, zichtbare en structurele verbeteringen.
3. De dorpsvisie wordt een strategie en geen plan. Een strategie die voor de komende 10-15 jaar bruikbaar is. De koers die we willen varen richting verbeteringen, woonplezier en welzijn is duidelijk, de precieze stappen krijgen de komende jaren vorm, meebewegend met ontwikkelingen en kansen.
4. We bouwen de dorpsvisie stapsgewijs uit. Van uitgangspunten, via doelen, naar een volwaardige agenda.



(De Beumesweg op een stille zaterdagochtend in november 2024)

# INLEIDING

Alteveer is een gezellig Oost-Gronings lintdorp met ongeveer 1200 inwoners, gelegen in een rustige omgeving met prachtige vergezichten. Het dorp heeft een gemoedelijk karakter en een actief verenigingsleven, met onder andere toneel, gymnastiek, voetbal en diverse andere activiteiten. Naast de traditionele voorzieningen zoals de kerk, school en de Drijscheer, beschikt Alteveer ook over unieke plekken zoals een ruilwinkel, een skeeler/ijsbaan, een fietscrossbaan, een speelgoedwinkel en een weggeefkast. Het dorp staat bekend om bijzondere evenementen die de kracht van een klein dorp laten zien, zoals Grandioos Alteveer, Trekkertrek en de 5 mei optocht.

## **Totstandkoming**

De totstandkoming van deze dorpsvisie is het resultaat van een zorgvuldig en gezamenlijk proces, waarin bewoners, ketenpartners zoals de gemeente Stadskanaal, de woningbouwvereniging, en andere belanghebbenden actief zijn betrokken. Het proces begon met het uitzetten van een enquête onder de inwoners van het dorp, waarmee we de wensen en behoeften van de gemeenschap in kaart brachten. De uitkomsten van deze enquête vormden de basis voor drie brainstormsessies, waarin bewoners en partners gezamenlijk ideeën en doelen bespraken.

Deze sessies werden gevolgd door uitwerking van de doelen in vier themawerkgroepen namelijk:

- Dorpsaangezicht en voorzieningen: Creëer voor de toekomst een dorp dat er aantrekkelijk uitziet en wat voorzieningen biedt zodat Alteveer kan blijven groeien en bloeien.
- Duurzaamheid: Hoe creëren we een dorp dat klaar is voor de toekomst met alle energie uitdagingen die in het verschiet liggen.
- Wonen: Wat is er nodig om voor zowel de jeugd als wel de ouderen geschikte woningen in Alteveer te realiseren.
- Verkeersveiligheid, mobiliteit & ov: Verbeter de verkeersveiligheid en de (geluids)overlast van het verkeer en maak alternatieven zoals de bus en de fiets aantrekkelijker.

Om ook de jongste bewoners van ons dorp te betrekken en hun mening en ideeën te verzamelen, hebben we hen in de klas uitgedaagd om op papier te zetten wat zij belangrijk vonden voor de toekomst van hun dorp. Drie hoofdthema's kwamen herhaaldelijk naar voren:

verkeersveiligheid, wonen en voorzieningen.

Wat vooral opviel, was dat de kinderen het dorpse karakter van Alteveer wilden behouden, met alle elementen die het dorp zo speciaal maken, zoals de rust, de natuur en de kleinschaligheid. Tegelijkertijd gaven ze aan dat ze ook moderne voorzieningen belangrijk vonden, bijvoorbeeld een McDonald's.

De mooiste en meest inspirerende ideeën en visies van de schoolgaande jeugd hebben we verwerkt in dit document. Dit gebeurt uiteraard met de toestemming van de ouders. Het is waardevol om de stem van de jeugd te horen, omdat zij de toekomst van het dorp vormen en hun visie helpt om een balans te vinden tussen het behouden van het vertrouwde en het omarmen van vernieuwing.

Het resultaat van dit gehele proces is dit document: een visie die als leidraad dient voor de toekomst van ons dorp.

### **Doel van de dorpsvisie**

Deze visie richt zich op een dorp waarin het authentieke karakter behouden blijft. Een dorp met typische keuterboerderijtjes en schitterende natuur, waar jong en oud zich thuis kunnen voelen. Het is een plek waar zowel oude als jonge bewoners kunnen blijven wonen in een veilige en passende woning. We streven naar veilige en goed onderhouden stoepen en wegen, een betrouwbare en toegankelijke busverbinding, en veilige mobiliteit voor iedereen. Daarnaast willen we werken aan een toekomstbestendig multifunctioneel centrum, een centraal ontmoetingspunt voor de dorpsbewoners, school, kinderopvang en verenigingen. Zo creëren we een plek waar onderlinge verbindingen behouden blijven, wat het dorp sterker maakt.

Dit document is een eerste stap op weg naar de realisatie van de visie die we hier schetsen. We zijn ons ervan bewust dat er nog vele stappen gezet moeten worden en dat het een lang proces zal zijn. Toch is dit document de basis voor verdere gesprekken, plannen en concrete acties die ons dorp zullen helpen groeien en bloeien, zonder het vertrouwde karakter te verliezen.

# DORPSAANGEZICHT EN VOORZIENINGEN

Het dorpsaangezicht en de voorzieningen zijn belangrijke aspecten van ons dorp, met een bevolking van ongeveer 1200 inwoners, die de kwaliteit van leven en de sociale interactie beïnvloeden. Het dorpsaangezicht en de voorzieningen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Ze vormen samen de basis voor een hechte, levendige en duurzame gemeenschap.

## Dorpsaangezicht

Het dorpsaangezicht omvat de uitstraling en de architectuur van ons dorp. Dit kan variëren van traditionele huizen en historische gebouwen tot moderne woningen en openbare ruimtes. Een aantrekkelijk dorpsaangezicht kan de identiteit van het dorp versterken en een gevoel van gemeenschap bevorderen. Elementen die bijdragen aan een positief dorpsaangezicht zijn architectuur, groenvoorzieningen en de openbare ruimte.

## Voorzieningen

Voorzieningen zijn essentieel voor het welzijn van onze bewoners. Ze dragen bij aan de levenskwaliteit en maken het dorp aantrekkelijk voor zowel huidige als toekomstige inwoners. Belangrijke voorzieningen zijn onderwijs, gezondheidszorg, winkels en horeca, sport- en recreatiefaciliteiten en vervoersverbindingen.



## Samenhang tussen dorpsaangezicht en voorzieningen

Een aantrekkelijk dorpsaangezicht kan de waarde van voorzieningen verhogen, terwijl goede voorzieningen de aantrekkelijkheid van het dorpsaangezicht versterken. Het is belangrijk voor gemeenschappen om te investeren in beide aspecten om een levendige en duurzame omgeving te creëren. Het betrekken van bewoners bij het plannen en ontwikkelen van deze elementen kan ook bijdragen aan een gevoel van eigenaarschap en betrokkenheid bij de gemeenschap.

**Onze visie**

*We willen het dorpse bewaren in ons lintdorp (veenkoloniaal karakter) evenals de nog overgebleven arbeiderswoningen en keuterijen. Het landelijke karakter rondom Alteveer moet behouden blijven en wordt gekenmerkt door de weidse uitzichten, veel groen, met deels een agrarische bestemming. We vinden dat verpaupering en verkrotting geen plek hebben in ons dorp. Het dorp moet juist aantrekkelijk zijn én blijven voor jong en oud.*

**Toekomstige situatie**

We zien binnen onze visie graag dat ouderen zo lang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen in het dorp. Bijvoorbeeld door een ouderencomplex dichtbij de MFA. Maar ook dat er voor jongeren een betaalbaar aanbod is om te kunnen kopen of huren.

Alteveer als dorp dat goed is uitgerust om aan de behoeften van zijn bewoners te voldoen. Een fijne plek om te wonen is vaak een gemeenschap waar voorzieningen dichtbij zijn, zodat mensen gemakkelijk toegang hebben tot wat ze nodig hebben zonder ver te hoeven reizen.

Diverse voorzieningen zoals kinderopvang, voorschoolse en buitenschoolse opvang (VSO/BSO) zijn essentieel voor gezinnen met kinderen, omdat ze flexibiliteit bieden voor werkende ouders. Daarnaast is een lokaal winkeltje handig voor dagelijkse boodschappen, en sportfaciliteiten dragen bij aan een gezonde levensstijl en sociale interactie.

Een dorp met deze kenmerken kan een sterke gemeenschapszin bevorderen. Bewoners kunnen elkaar ontmoeten, kinderen kunnen veilig buiten spelen en families hebben de mogelijkheid om actief deel te nemen aan lokale evenementen en activiteiten. Dit soort omgevingen draagt bij aan een hoge levenskwaliteit en een gevoel van verbondenheid onder de inwoners.

### **Eerste stappen richting de toekomst**

Om de gewenste toekomstvisie te realiseren, is het belangrijk dat we als dorp de komende jaren concrete stappen zetten. Het dorpsaangezicht en de voorzieningen spelen een cruciale rol in de kwaliteit van leven en de sociale interactie binnen onze gemeenschap. Daarom zetten we ons in voor verbeteringen die het woonplezier en welzijn van de inwoners ten goede komen.

### **Verlichting**

Een eerste stap in het verbeteren van de leefomgeving is het plaatsen van extra verlichting bij de overgang van de Tangerveldweg en Höchterweg. Dit zal zorgen voor een betere zichtbaarheid en meer veiligheid, met name in de donkere uren.

### **Stoepen en bomen**

De hobbelige stoepen, veroorzaakt door opdrukkende boomwortels, vormen een probleem voor de toegankelijkheid en veiligheid van voetgangers. Daarom nemen we maatregelen om deze stoepen aan te pakken. Op de Beumesweg wordt overwogen om de huidige bomen te verwijderen en te vervangen door bomen in bakken, zoals in Groningen, of door andere boomsoorten die minder schade veroorzaken.





### Hondenoverlast en zwerfvuil

Om hondenpoepoverlast tegen te gaan, zullen er prullenbakken en dispensers met zakjes worden geplaatst. Daarnaast wordt ingezet op het verminderen van zwerfvuil door extra prullenbakken in de wijk. Verder wordt gekeken naar de mogelijkheid om meerdere hondenuitlaatplaatsen in het veld te creëren.



(Afval langs de weg)

### Dorpsaangezicht

Het dorpsaangezicht bepaalt voor een groot deel de uitstraling en aantrekkelijkheid van Alteveer. Daarom worden er bloembakken geplaatst bij de ingang van het dorp, wat niet alleen zorgt voor een fraaier beeld, maar ook bijdraagt aan het verlagen van de verkeerssnelheid. Daarnaast wordt de aanblik van de Multifunctionele Accommodatie (MFA) verbeterd met betere verlichting en duidelijke bewegwijzering.

### De Drijscheer en het voetbalveld

De Drijscheer en het voetbalveld moeten aantrekkelijker worden voor de inwoners. De voetbalvereniging heeft aangegeven zich graag aan te sluiten bij de MFA, wat zou betekenen dat de gymzaal, kantine en ruime parkeerplaats gezamenlijk benut kunnen worden. Er is binnen de vereniging draagvlak voor deze samenwerking.



(Voetbalvereniging V.V. Alteveer)



(Dorpshuis De Drijscheer)

### Silo en cultuur

De silo van AVEBE biedt mogelijkheden als cultureel centrum of ontmoetingsplek voor bewoners. Een van de dorpsvisieleden onderzoekt momenteel hoe deze silo ingezet kan worden. Een idee is om de buitenkant te beschilderen met een Gronings landschap, wat het dorp een unieke uitstraling zou geven. Daarnaast wordt er overwogen een supermarkt of café te openen in de nabije omgeving om de sociale interactie te bevorderen.



(Silo van AVEBE)

### Opruimen en onderhoud

Een goed onderhouden dorp draagt bij aan een prettige leefomgeving. Daarom wordt het onderhoud van groenvoorzieningen en speeltuinen verbeterd. Ook wordt gekeken naar de aanleg van een park en de aanplant van bomen op lege plekken in de wijk, wat tevens een alternatief kan bieden voor de huidige hondenuitlaatplekken.



(Speeltuin Nieuwbouw Alteveer)

### Openbaar vervoer

Om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken, wordt ingezet op het verbeteren van de busverbinding tussen Alteveer en Veendam. Dit zorgt ervoor dat inwoners makkelijker en sneller toegang hebben tot voorzieningen en werkgelegenheid buiten het dorp.



(Bushalte langs de Beumesweg)

### **Rondweg om Alteveer en Onstwedde**

Er bestaat een grote wens voor een rondweg die vanaf de N366 rondom Alteveer en Onstwedde loopt en weer aansluit op de N365 bij de Barkhoornweg. In combinatie met andere verkeersmaatregelen zal dit bijdragen aan een betere verkeersveiligheid, een prettiger woonklimaat en een aantrekkelijker dorpsaangezicht.

Met deze concrete stappen werken we gezamenlijk aan een toekomstbestendig Alteveer, waarin leefbaarheid, veiligheid en sociale samenhang centraal staan.



(De Tangerveldweg op een mooie herfstdag)



## **Suggesties voor Implementatie**

### 1. Community Betrokkenheid

Organiseer een bijeenkomst met bewoners om deze ideeën verder te bespreken en om draagvlak te creëren voor de voorgestelde verbeteringen.

### 2. Samenwerking met Gemeente

Neem contact op met de gemeente voor ondersteuning en financiering van de voorgestelde projecten, zoals verlichting, onderhoud van groen, en aanleg van nieuwe speel- en ontmoetingsplekken.

### 3. Plan van Aanpak

Stel een gefaseerd plan op voor de uitvoering van de verschillende onderdelen. Begin met de meest urgente zaken, zoals hondenoverlast / zwerfvuil en onderhoud van de openbare ruimte.

### 4. Fondsen en Subsidies

Onderzoek mogelijkheden voor subsidies of fondsen die beschikbaar zijn voor dorpsvernieuwing, groenprojecten en verbetering van de leefomgeving.

### 5. Monitoring en Evaluatie

Stel een systeem op voor het monitoren van de voortgang van de projecten en de effecten op de leefomgeving, zodat aanpassingen indien nodig kunnen worden doorgevoerd.

Door deze verbeteringen en suggesties in overweging te nemen, kan de leefomgeving in Alteveer aanzienlijk worden verbeterd, wat bijdraagt aan een prettigere woon- en leefomgeving voor alle inwoners.

## Voorzieningen

De uitdrukkelijke wens is om voorzieningen en evenementen die Alteveer uniek maken te behouden, voorzieningen zoals de ijsbaan, de ruilwinkel, etcetera en evenementen zoals grandioos Alteveer en trekker-trek.

Daarnaast willen we werken aan uitbreiding van voorzieningen op het gebied van sport, natuur, recreatie en culturele evenementen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan mindfulness, wandeltochten en exposities. Deze voorzieningen kunnen bijdragen aan een levendige en verbonden gemeenschap, waarbij iedereen de kans krijgt om deel te nemen aan activiteiten en gebruik te maken van de faciliteiten. Het is belangrijk om de wensen van de lokale bewoners in kaart te brengen en hen te betrekken bij de plannen om ervoor te zorgen dat de voorzieningen aansluiten bij hun behoeften en verwachtingen.

Naast het behoud van bestaande voorzieningen zal er in de toekomst een nieuw multifunctioneel gebouw komen, dat energieneutraal is, voldoet aan de behoeftes van alle verenigingen en de tand des tijds kan weerstaan. Het multifunctionele gebouw wordt een levendige, toegankelijke ruimte die een thuis biedt voor een diverse groep mensen en activiteiten. Het is een plek waar verenigingen, scholen, kinderopvang, en de ruilwinkel samenkomen, ieder met hun eigen functie, maar verbonden door het gemeenschappelijke doel om de buurt te versterken en te ondersteunen.

Binnen het gebouw vinden jong en oud, actief en minder actief, een plek die bij hen past. De ruime en flexibele zalen kunnen worden omgebouwd voor uiteenlopende activiteiten: van sport en beweging voor de jeugd tot rustige bijeenkomsten voor ouderen. Er zijn speciale ruimtes voor kinderopvang waar jonge kinderen veilig kunnen spelen en leren, en een gezellige ruilwinkel die het concept van duurzaamheid en gemeenschapszin promoot.

Met een sfeer van verbondenheid en samenwerking is dit gebouw een plaats waar iedereen zich welkom voelt, ongeacht leeftijd, achtergrond of interesse. Het is een plek die niet alleen voorziet in praktische behoeften, maar ook ruimte biedt voor persoonlijke groei, sociale interactie, en het opbouwen van een sterkere gemeenschap.

## Eerste stappen Realiseringsplan voor een nieuw MFC

**01****Vorm een commissie**

Vorm een commissie met vertegenwoordiging vanuit het dorp en vanuit de verschillende verenigingen/gebruikers.

**02****Behoeftenonderzoek**

Onderzoek welke voorzieningen gewenst zijn in het MFC door middel van een enquête onder bewoners. Ga hierbij ook in gesprek met de voetbalvereniging en betrek ze erbij.

**03****Locatie en ontwerp**

Zoek een geschikte locatie en werk samen met architecten aan een ontwerp dat aansluit bij de wensen van de gemeenschap.

**04****Financiering en subsidies**

Onderzoek mogelijkheden voor financiering, zoals gemeentelijke subsidies, crowdfunding of private investeerders.



Het verbeteren van de leefbaarheid van Alteveer is een waardevol streven. Hieronder wordt het thema VSO/BSO en kinderopvang bij school naar voren gehaald en ideeën uiteengezet.

Op deze manier kunnen ook de andere thema's stapsgewijs aangevlogen worden.

## VSO/BSO en kinderopvang bij de school

**01 Inventarisatie van vraag**  
Onderzoek bij ouders en verzorgers de behoefte aan VSO/BSO en kinderopvang.

**02 Overleg met schoolbestuur**  
Bespreek de mogelijkheden met het schoolbestuur en de betrokken instanties.

**03 Samenwerking met kinderopvangorganisaties**  
Zoek partnerschappen met bestaande kinderopvangorganisaties om de dienstverlening uit te breiden. Er is momenteel vanuit school een eerste contact met kinderopvang/BSO Mamasthee in Stadskanaal. Deze opvang wil gaan onderzoeken of het mogelijk is om voor- en naschoolse opvang binnen Alteveer te realiseren.

**04 Faciliteiten en ruimte**  
Evalueer de beschikbare ruimtes op school en hoe deze kunnen worden gebruikt voor VSO/BSO en kinderopvang.

**05 Communicatie naar ouders**  
Zorg voor goede communicatie naar ouders over de nieuwe voorzieningen en inschrijfmogelijkheden.

# DUURZAAMHEID

## Duurzaamheid in Alteveer anno 2025.

Ons dorp, met een bevolking van ongeveer 1200 inwoners, bevindt zich op een keerpunt in zijn benadering van duurzaamheid. Momenteel is het overgrote deel van de duurzaamheidsmaatregelen een individuele verantwoordelijkheid. Bewoners nemen initiatieven om hun eigen woningen te verduurzamen, zoals het plaatsen van zonnepanelen, het verbeteren van de isolatie en het vervangen van verouderde verwarmingssystemen door duurzamere alternatieven. Deze initiatieven dragen bij aan het verminderen van de ecologische voetafdruk op huishoudelijk niveau.

Echter, naast deze praktische invullingen op het niveau van woningen gebeurt er nog weinig op het gebied van bredere duurzame initiatieven in het dorp. Er zijn geen gezamenlijke initiatieven voor het opwekken van energie of het verduurzamen van de infrastructuur, en het dorpsklimaat rond duurzaamheid is vooral gericht op individuele acties in plaats van gemeenschappelijke projecten. Er is ook geen structureel beleid voor de transitie naar een meer energie-efficiënt en circulair dorp. Bovendien is er sprake van een relatief groot aantal dieselauto's die door het dorp rijden, wat de luchtkwaliteit en de CO<sub>2</sub>-uitstoot negatief beïnvloedt.



(Duurzaam wonen)



(Isolatie in een woning)

### **Toekomstige situatie**

In 20 jaar willen wij als dorp een zelfvoorzienende gemeenschap worden die haar eigen energie opwekt en verbruikt. Ons dorp zal over een duurzaam energiesysteem beschikken, waarbij lokale energiebronnen zoals zonnepanelen, windenergie en mogelijk biomassa optimaal worden benut. Het dorp zal minder afhankelijkheid hebben van externe energievoorzieningen, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de inwoners zal drastisch verminderd zijn. Dit wordt gerealiseerd door grootschalige verduurzaming van zowel woningen als de dorpsinfrastructuur.

De mobiliteit binnen het dorp zal eveneens duurzamer zijn. Het aantal dieselauto's wordt sterk gereduceerd doordat elektrische voertuigen en waterstofauto's het verkeer domineren. Oplaadpunten voor elektrische voertuigen worden strategisch over het dorp verspreid, en er is volop keuze voor het gebruik van deelauto's, fietsvervoer en openbaar vervoer.

Daarnaast zal ons dorp beschikken over een energie-neutraal multifunctioneel centrum. Dit gebouw zal niet alleen dienen als ontmoetingsplaats voor de gemeenschap, maar ook als voorbeeld van duurzame architectuur. Het centrum zal zelfvoorzienend zijn in energie, bijvoorbeeld door gebruik te maken van zonnepanelen en geothermische energie. Het zal ook een multifunctionele rol spelen, door ruimte te bieden voor zowel maatschappelijke activiteiten als commerciële en educatieve initiatieven die duurzaamheid bevorderen. Het centrum wordt een knooppunt voor innovatie en duurzaamheid, en het zal bijdragen aan de bewustwording en participatie van de inwoners op het gebied van groene initiatieven.



(Zonnepark Alteveer)



### **Eerste stappen richting de toekomst**

Om de gewenste toekomstvisie te realiseren, is het belangrijk dat we als dorp de komende jaren concrete stappen zetten. De eerste stap is het verder verduurzamen van de woningen in het dorp. Dit kan worden bereikt door middel van subsidies en gemeentelijke steun voor bewoners die hun huizen willen renoveren en verduurzamen. Bewoners zullen actief worden gestimuleerd om deel te nemen aan inzet en energie coaches en andere programma's vanuit de gemeente of provincie, wat de kosten verlaagt en de bewustwording vergroot.

Daarnaast zal er samenwerking ontstaan met lokale bedrijven die hun transitie naar elektrisch en waterstof gedreven voertuigen willen versnellen. Dit zal mogelijk worden gemaakt door de ondersteuning van de gemeente en provincie, die samen met de lokale ondernemers concrete plannen opstellen voor de verduurzaming van het wagenpark en de bedrijfsvoering. Deze bedrijven kunnen hierbij ook profiteren van fiscale voordelen en subsidies, en kunnen zich profileren als duurzame initiatieven in de regio.

Bij het streven naar een energie-neutraal dorp zal er als onderdeel van de commissie voor de ontwikkeling van een Multi functioneel centrum iemand aansluiten die vanuit een duurzaamheidsperspectief meedenkt.

Vanuit bovenstaande ontstaan er een aantal concrete stappen te nemen vanaf 2025.

### **Zelfvoorzienende gemeenschap**

- Verminderen van energiegebruik door middel van verduurzaming huizen
  - Inzet energie coaches vergroten
  - Platforms creëren waar subsidie en bespaartips worden gedeeld
  - Via facebook en andere wegen bespaar-, subsidie- en verduurzamingstips delen
- Vergroten van gebruik duurzame energiebronnen
  - Uitbreiden en toegankelijk maken subsidies op zonnepanelen
  - Onderzoeken welke andere duurzame energiebronnen beschikbaar zijn.

### **Verduurzaming van mobiliteit**

- Verminderen van dieselauto's in het dorp  
Gemeente en provincie vragen lokale bedrijven voor te lichten over subsidies en ontwikkeling m.b.t. verduurzaming.
- Beschikbaar maken van duurzame vervoeropties (zie mobiliteit en ov)



(Laadpalen)



# VERKEERSVEILIGHEID, MOBILITEIT & OV

## Inleiding

Verkeersveiligheid is een erg belangrijk thema in Alteveer. Het wonen op enkele meters van een provinciale weg waar zelfs vrachtwagens 90km/u razen is niet meer van deze tijd.

Er is helaas weinig positiefs te melden over de verkeersveiligheid, of het moet zijn dat het qua ongelukken en slachtoffers erger had kunnen zijn dan nu het geval is.

Sommige maatregelen die genomen zouden kunnen worden, met name aan de Beumesweg, kan de gemeente niet zelfstandig realiseren, omdat de provincie gaat over de Beumesweg.

De gemeente is wel bereid om bepaalde boodschappen aan de provincie uit te dragen, maar vrijwel alles wat zich op het wegdek en de directe omgeving van de Beumesweg afspeelt mag de gemeente Stadskanaal niks aan veranderen.

Waar we naartoe willen is een veilige Beumesweg voor alle verkeersdeelnemers en goede verbindingen (zie 'Mobiliteit en OV').

Over alle onderdelen van dit hoofdstuk zal dus met de provincie en de gemeente moeten worden gesproken. Wat we nodig hebben is dat we aan tafel komen bij de relevante partijen om onze ideeën en wensen in kaart te brengen en uit te werken.





**Hard rijden**

Het meest genoemde probleem bij de enquête v.w.b. de verkeersveiligheid is het harde rijden. Dit is ook hét gespreksonderwerp tussen burens die op straat een praatje maken. Het verkeer op de provinciale weg die dwars door het dorp loopt is de laatste 20 jaar zéér veel toegenomen en daarnaast ook het aantal hardrijders. Inwoners maken zich hierom ernstig zorgen. Er gebeuren veel bijna-ongelukken en veel mensen hebben angst voor echte ongelukken.

Ten eerste is daar het verkeer dat met snelheden van soms wel meer dan 100 km/u over de Beumeesweg scheurt, langs fietsende schoolkinderen die op de weg fietsen. Ten tweede wordt er veel gevaarlijk ingehaald, want de snelle voertuigen ergeren zich aan de mensen die zich wél aan de snelheid houden.

Omdat de Beumeesweg een provinciale weg is, is er veel transit-verkeer. Vooral voor deze mensen zijn de verkeerssituaties onoverzichtelijk en onduidelijk. De lange rechte weg zonder snelheidsremmende maatregelen nodigt uit tot hard rijden.

Om het verkeer op de Beumesweg langzamer te laten rijden kunnen diverse maatregelen overwogen worden.

Te bespreken maatregelen:

- Flitspalen (vast en/of flex)
- Inhaalverbod instellen
- Onderbroken strepen aanbrengen
- Wegversmallingen bij de kruispunten
- Plateaukruispunten maken, met rode kleur
- Zebrapaden met knipperborden (bij school en bij kruispunten)
- 30km-zones (minimaal bij de kruispunten)
- Vluchtheuvels waardoor de weg ietsje meer bochtig wordt
- Uitstulpingen van minder dan een meter naar binnen en naar buiten. Hiermee wordt de weg optisch minder recht. In Duitsland wordt dit vaak toegepast.
- Andere snelheidsremmende maatregelen



(De Beumesweg van de toekomst, door Geert Schreuder)

## Kruispunten

Op de zijwegen die uitkomen op de Beumesweg zijn verkeersremmende maatregelen vlak voor de kruising een must, vooral op het kruispunt met de Tangerveldweg want daar is de situatie buitengewoon gevaarlijk. Dit kruispunt is erg onduidelijk, waardoor auto's (en vrachtauto's!) af en toe met volle snelheid vanuit de Tangerveldweg en de Höchterweg oversteken over de Beumesweg. Dit heeft al enkele keren geleid tot serieuze ongelukken. Het is een kwestie van tijd dat hier de eerste doden gaan vallen.

Het verhogen van het attentieniveau van bestuurders op de zijwegen in Alteveer staat al op de kaart bij de gemeente (mede door de ongelukken), en met het aanpakken van de zijwegen/kruispunten kan verhoudingsgewijs eenvoudig een effectieve ingreep gedaan worden v.w.b. verkeersveiligheid.



(Ongeval kruispunt Beumesweg - Tangerveldweg)



De kruispunten zien wij dan ook als eerste aanpakpunt en dit willen we oppakken met de gemeente.

Te bespreken maatregelen:

- Betere bebording (incl. stopborden)
- Betere signalering op de zijwegen (slingermarkeringen, duidelijkere haaiantanden)
- Knipperlichten en gekleurde lage verhogingen in de zijwegen op redelijke afstand van de Beumesweg
- Plateaukruispunten met rode kleur
- Betere verlichting op de kruispunten



(Kwetsbare verkeersdeelnemers wachten op een kans om de Beumesweg over te steken)

### Fietsers Beumesweg

Een punt van aandacht wordt gevormd door de vele fietsers (vooral schooljeugd) die een plek moeten zien te 'veroveren' op het zware verkeer. Ouders zijn bang voor de mogelijke gevolgen van het huidige snelverkeer op hun kinderen. Sommige ouderen durven niet met de fiets door hun eigen dorp te fietsen. Voor de leefbaarheid in de toekomst is een fietspad langs de Beumesweg dan ook een must.

Idealiter word aan 1 zijde het voetpad omgebouwd tot fietspad. Een andere optie is om rode fietsstroken op het asfalt te maken.



(Ook Ralf en zijn schoolgenootjes willen graag een fietspad langs de Beumesweg)



### Boomwortels

De bomen langs de Beumeesweg veroorzaken met hun wortels vervelende, onveilige en soms zelfs gevaarlijke situaties, omdat die wortels de tegels omhoogdrukken. Hier zou regelmatig onderhoud een grote wens zijn om de voetpaden veilig en begaanbaar te houden.

Wij streven er naar om éénmaal per jaar een schouw te laten plaatsvinden en dan probleemplekken aan te pakken.

Een alternatief is om de huidige bomen te vervangen door zuilvormende Prunussen: de wortels daarvan gaan meer naar beneden dan aan het oppervlak zoals bij de huidige bomen. Daarnaast groeien die Prunussen ook niet uit naar de zijkant en dragen ze dus ook bij aan de verkeersveiligheid omdat vrachtwagens verder naar de wegkant kunnen rijden zonder takken te raken.

Een bijkomend voordeel is esthetisch: deze prunussen bloeien prachtig in het voorjaar!



(Door boomwortels omhooggedrukte stoeptegels aan de Beumeesweg)



## Rondweg klaar, en dan?

### Rondweg

Na het afsluiten van de afslag aan de N366 naar de Onstwedderweg (N974) is er veel meer (zwaar) verkeer in Alteveer (en Onstwedde) gekomen, omdat men nu de afslag naar de N365 (Beumeesweg) neemt. Dit heeft geleid tot een onwenselijke belasting voor de inwoners van Alteveer en Onstwedde en dat kwam ook terug in de enquête, waarbij de verkeersbelasting ook een negatieve uitwerking heeft op de verkeersveiligheid voor de inwoners.

Er is dus een goede reden (en een grote wens) voor een rondweg die vanaf de N366 rondom Alteveer en Onstwedde gaat en weer aansluit op de N365 bij de Barkhoornweg.

Wij stellen voor dat we met een deelcommissie van de Dorpsvisie-werkgroep in gesprek gaan met gemeente en provincie om plannen en ideeën over de rondweg verder uit te werken. We hebben al twee alternatieven in gedachten.

Doel is om in 2035 de rondweg klaar te hebben.

Idealiter is in 2035 een rondweg om Alteveer (en Onstwedde) gerealiseerd (zie ook onder 'dorpsaangezicht en voorzieningen'). Daarmee wordt het transitverkeer geweerd uit de dorpen en is de weg vrij voor het realiseren van een nóg rustiger verkeersbeeld. Het fietsstraatmodel is iets wat uitermate geschikt is voor deze laatste fase.

Als er ook nog geluidsarm asfalt op de Beumeesweg komt, dan krijgt Alteveer het landelijke, dorpse karakter dat het wenst én verdient!

**Wat gaan we doen?**

In de toekomst, met nog meer toenemend verkeer, is de veiligheid van inwoners en langzaam verkeer nog meer in het geding wanneer verkeersveiligheidsmaatregelen niet voldoende worden toegepast.

Dit gaat ten koste van het welzijn en woongenot, en verkeersveiligheid is dus een erg belangrijk thema voor de toekomst van Alteveer.

Op korte termijn (1, maximaal 2 jaar) willen we dat de 'eenvoudige' maatregelen zijn uitgevoerd en dat de meer complexe maatregelen zijn besproken, besloten en ingepland.

Daartoe stellen we voor dat een deelcommissie van het Dorpsvisie-team op korte termijn aan tafel gaat met de relevante mensen van gemeente en provincie.

Op de langere termijn (2-10 jaar) willen we graag dat a) het transitverkeer uit het dorp verdwenen is en b) dat het verkeer langzaam door ons dorp rijdt.

Hiervoor is het nodig om in gesprek te gaan en te blijven met de autoriteiten. Waar nodig middels deelname in commissies.

## MOBILITEIT & OV

Voor mensen in Alteveer is het OV niet helemaal passend aan de situatie. Veel mensen (met name jongeren) hebben behoefte aan een betere (bus)verbinding naar Veendam, om vandaar door te reizen naar Groningen.

Voor de leefbaarheid op termijn is dit een belangrijk thema, volgens de inwoners.

### (Bus)verbinding naar Veendam

Het OV-Bureau heeft eerder aan de gemeente aangegeven dat er te weinig instappers zijn in Alteveer om een bus naar Veendam te laten rijden. Dat klinkt logisch maar is in onze optiek een verkeerde denkwijze: als er geen bus is, kán er überhaupt niemand instappen.

Idealiter komt er een rechtstreekse busverbinding naar Veendam (vanaf Onstwedde, via Nieuwe Pekela/Ommelanderswijk). Minimaal in de spitsuren (ma-vr 6.30-8.30u en 16.00-18.30u). De bussen van/naar Stadskanaal zitten dan overvol, terwijl veel van de passagiers naar Veendam moeten. Veendam is een uur langer reizen omdat de bus via Stadskanaal gaat.

Deeltaxi's / Belbussen. Dit kan een alternatief zijn voor de OV verbinding tussen Alteveer en Veendam. Een bus á la Buurtbus Westerwolde zou wellicht op gemeentelijke/provinciale subsidie kunnen rekenen en daarmee een uitkomst bieden voor bewoners van Alteveer die naar Veendam moeten reizen.

Er is veel geld beschikbaar vanuit Nij Begun, een Buurtbus zou hiervan wellicht betaald kunnen worden.



De opdrachtgevers van het OV-Bureau (de gemeentes?) zouden in de opdracht aan het OV-bureau kunnen opnemen dat er een 1 van de genoemde verbindingen moet komen, vanaf Onstwedde, via Alteveer en Nieuwe Pekela/Ommelanderswijk naar Veendam station. Voor de leefbaarheid van het platteland is het absoluut noodzakelijk dat de opdrachtgevers aan het OV-bureau opleggen dat er voor Alteveer een acceptabele oplossing komt.

We willen hierover graag met de relevante mensen in gesprek raken in 2025.

Idee:

Fietsenrekken bij de bushaltes (voor de mensen die ver van een bushalte wonen). Dit is iets om met de gemeente te regelen en kan hopelijk binnen 1 jaar geregeld zijn.

**Fietspad naar Oude Pekela**

Er is een grote wens voor een fietspad naar Oude Pekela, via Barkelazwet. Bijvoorbeeld Barkelazwet via Verlaatjeswijk naar Ontsluitingsweg Nieuwe Compagnie.

De provincie heeft financiële middelen beschikbaar voor fietsnetwerken. Daar willen we graag gebruik van maken en we willen dus graag in gesprek komen met de mensen die hierover gaan.

In het verleden heeft de firma Van der Velde een vergunning gekregen voor hun zandzuigbedrijf met als voorwaarde dat zij ook een fietspad zouden bekostigen dat Barkelazwet verbindt met Kruiselwerk. Volgens de firma Van der Velde is deze voorwaarde later uit de vergunning verwijderd. Het is nuttig om te onderzoeken of dit inderdaad zo is.

**Wat gaan we doen in 2025 op het gebied van verkeersveiligheid, mobiliteit en OV?**

- In gesprek gaan met de gemeente en de provincie over:
  1. de mogelijkheden om de snelheid te verlagen op de Beumeesweg.
  2. een rondweg om Alteveer en Onstwedde.
  3. een fietspad langs de Beumeesweg.
  4. de kruispunten veiliger maken.
  5. de fietsverbinding naar Oude Pekela.
  6. de (bus)verbinding naar Veendam.
- In gesprek gaan met de gemeente over de boomwortels en de fietsenrekken.

# WONEN

## Inleiding

Alteveer is een dorp waar inwoners hun woonomgeving hoog waarderen. De ruimtelijke opzet, de nabijheid van voorzieningen, en de sociale samenhang maken het tot een prettige plek om te wonen. Met gerichte investeringen kunnen we deze sterke punten verder uitbouwen en Alteveer laten uitblinken als een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving. Een verbinding tussen een gezonde leefomgeving en woongenot zal bijdragen aan meer gezondheid, welzijn en geluk voor onze inwoners.

De woningmarkt in Alteveer moet aansluiten bij de behoeften en mogelijkheden van alle doelgroepen, zowel nu als in de toekomst. Dit betekent dat we streven naar een evenwichtige verdeling van woningen voor verschillende leeftijden, huishoudenssamenstellingen, inkomensniveaus en levensfasen.

Bij alle ontwikkelingen houden we rekening met het behoud van Alteveer. Dit betekent dat we zorgvuldig omgaan met ruimte en streven naar een harmonieuze integratie van nieuwe projecten in het bestaande dorpsbeeld. Zo blijft Alteveer een plek waar mensen met plezier wonen, werken en recreëren.

Met deze dorpsvisie bouwen we samen aan een toekomstbestendig Alteveer waar ruimte, gezondheid en woongenot hand in hand gaan.

De dorpsvisie voor Alteveer richt zich op het behoud en de versterking van de leefbaarheid in het dorp. Ook het woningaanbod speelt hierin een belangrijke rol. Om ervoor te zorgen dat zowel huidige inwoners als nieuwe bewoners zich thuis kunnen voelen in Alteveer, is een evenwichtige ontwikkeling van de woningvoorraad noodzakelijk. In deze visie worden concrete voorstellen gedaan voor de aanpassing van het bestemmingsplan, het uitbreiden van bouwcontingenten en het realiseren van diverse woonvormen die aansluiten op de behoeften van verschillende doelgroepen.





Het huidige bestemmingsplan biedt voornamelijk ruimte voor vrijstaande woningen. Dit sluit niet aan bij de actuele woningbehoefte in Alteveer. Om hierop in te spelen, stellen wij voor het bestemmingsplan aan te passen zodat er meer mogelijkheden komen voor:

- Twee-onder-een-kapwoningen
- Rijtjeswoningen (3,4,5 onder één kap)
- Kleinschalige appartementencomplexen
- Flexibele woonvormen, zoals tiny houses en flexwoningen

Door deze aanpassing wordt het mogelijk om een breder scala aan woningen te realiseren, waardoor er meer betaalbare opties beschikbaar komen voor starters, jonge gezinnen en senioren.

De huidige bouwcontingenten zijn onvoldoende om aan de vraag naar woningen in Alteveer te voldoen. Het is noodzakelijk om meer contingenten vrij te geven, specifiek gericht op:

- Betaalbare koopwoningen
- Huurwoningen in de sociale en middensector
- Seniorenwoningen

Deze verruiming van de bouw mogelijkheden maakt het mogelijk om sneller in te spelen op de woonbehoefte en voorkomt dat mensen noodgedwongen buiten het dorp moeten zoeken naar passende huisvesting.

Het project 'Blauwe Kamer' biedt een belangrijke kans om de woningvoorraad in Alteveer uit te breiden. Er moet meer grond beschikbaar worden gesteld voor nieuwbouwprojecten binnen dit gebied. Dit project kan ruimte bieden aan een mix van woningtypen, waaronder:

Twee-onder-een-kapwoningen,  
Kleine gezinswoningen,  
Seniorenwoningen,  
Huurwoningen.

Door een gevarieerd aanbod te realiseren in de Blauwe Kamer, wordt tegemoetgekomen aan de behoeften van diverse doelgroepen.



### Huidige situatie en behoefte

Een belangrijke vraag is hoe de huidige verhouding tussen huur- en koopwoningen in Alteveer eruitziet. Dit moet in kaart worden gebracht om te bepalen of er een evenwichtige verdeling is. Landelijk zijn er afspraken over het percentage sociale huurwoningen dat beschikbaar moet zijn, maar het is belangrijk om te onderzoeken hoe dit zich vertaalt van de gemeente Stadskanaal naar de omliggende dorpen zoals Alteveer.

Een gezond woningaanbod bestaat uit een mix van huur- en koopwoningen. In Alteveer moet er speciale aandacht zijn voor het realiseren van sociale huurwoningen en betaalbare koopwoningen om ervoor te zorgen dat het dorp toegankelijk blijft voor verschillende inkomensgroepen.



### Behoefte aan betaalbare woningen

Uit de enquêtes en de informatiebijeenkomsten met inwoners en belanghebbenden blijkt dat er een grote behoefte is aan betaalbare woningen. Dit geldt vooral voor:

- **Starters:** Veel jonge mensen die in Alteveer zijn opgegroeid, willen graag in het dorp blijven wonen, maar vinden geen betaalbare woningen.
- **Jonge gezinnen:** Voor jonge gezinnen is het belangrijk dat er voldoende gezinswoningen beschikbaar zijn, zodat zij zich kunnen vestigen in Alteveer en bijdragen aan de leefbaarheid van het dorp.
- **Senioren:** Er is behoefte aan levensloopbestendige woningen voor senioren. Dit maakt het mogelijk dat ouderen in het dorp kunnen blijven wonen en tegelijkertijd ruimte maken voor nieuwe gezinnen.

### Bebouwing van lege kavels

In de huidige nieuwbouwgebieden liggen nog veel lege kavels die niet bebouwd zijn. Deze kavels vormen een belangrijke kans om de woningvoorraad uit te breiden. Het is essentieel dat deze kavels worden bebouwd met woningen die aansluiten op de vraag naar:

- Twee-onder-een-kapwoningen
- Rijtjeswoningen
- Seniorenwoningen



Door deze kavels optimaal te benutten, kan de beschikbare ruimte efficiënt worden gebruikt en wordt het woningtekort verminderd.

### Flexibele woonvormen

Er is steeds meer behoefte aan flexibele woonvormen, zoals:

- **Flexwoningen op eigen erf:** Hiermee kunnen bijvoorbeeld ouders of kinderen op hetzelfde erf wonen, wat bijdraagt aan sociale cohesie.



- **Tiny houses:** Kleine, betaalbare woningen die snel gerealiseerd kunnen worden en inspelen op de behoefte aan betaalbare huisvesting.
- **Kangoeroewoningen:** Woonvormen waarbij meerdere generaties onder één dak wonen, met behoud van privacy en zelfstandigheid.
- **Knarrenhofjes:** Kleinschalige woonvormen voor senioren, met de mogelijkheid om zorg te ontvangen binnen de woongemeenschap.



## De Toekomst

De dorpsvisie van Alteveer heeft als doel om de leefbaarheid van het dorp te versterken door middel van passende woningbouw. De belangrijkste doelstellingen zijn:

### Meer woningen voor jonge gezinnen

Het is cruciaal dat er voldoende woningen beschikbaar komen voor jonge gezinnen. Dit helpt om jonge gezinnen in het dorp te houden en zorgt ervoor dat belangrijke voorzieningen, zoals de school, behouden blijven.

### Betaalbare huur- en koopwoningen

Door een mix van betaalbare huur- en koopwoningen aan te bieden, wordt Alteveer toegankelijk voor verschillende doelgroepen. Dit helpt om de sociale samenhang in het dorp te behouden.

### Seniorenwoningen

Door passende seniorenwoningen te realiseren, kunnen ouderen in Alteveer blijven wonen. Dit creëert doorstroom op de woningmarkt en zorgt ervoor dat gezinswoningen vrijkomen voor jonge gezinnen.

### Blauwe kamer

Het verder ontwikkelen van het project 'Blauwe Kamer' is essentieel om aan de toekomstige woningbehoefte te voldoen. Dit project moet ruimte bieden voor een mix van woningtypen, waaronder betaalbare koop- en huurwoningen, seniorenwoningen en twee-onder-een-kapwoningen.

### Flexibele woonvormen

Flexibele woonvormen bieden creatieve oplossingen voor de huidige woningnood. Door deze woonvormen te stimuleren, wordt de woningmarkt toegankelijker en wordt ingespeeld op de veranderende woonwensen van inwoners.



### **Knarrenhofje**

Een knarrenhofje is een kleinschalige woonvorm gericht op senioren die graag zelfstandig willen blijven wonen, maar wel behoefte hebben aan sociale verbondenheid en eventueel zorg op maat. Het concept is geïnspireerd op traditionele hofjes waarin een gemeenschap van gelijkgestemden samenleeft rondom een gezamenlijke binnentuin of ontmoetingsplek. Het doel van een knarrenhofje is om ouderen een veilige en prettige woonomgeving te bieden waar ze zelfstandig kunnen blijven wonen met de mogelijkheid tot onderlinge hulp en zorgondersteuning.

In Alteveer is er een groeiende behoefte aan woningen voor senioren. Een knarrenhofje biedt een oplossing voor ouderen die in hun eigen dorp willen blijven wonen, maar niet meer in hun huidige gezinswoning willen of kunnen blijven. Door het realiseren van een knarrenhofje wordt de doorstroom op de woningmarkt bevorderd, omdat senioren hun grotere woningen beschikbaar stellen voor jonge gezinnen. Potentieel geschikte locatie voor een knarrenhof zijn de Iepenlaan en achter de Drijscheer. Een knarrenhofje draagt bij aan:

- Het versterken van de sociale cohesie in het dorp
- Het voorkomen van eenzaamheid onder ouderen
- Het bieden van een veilige woonomgeving met gemeenschappelijke faciliteiten
- Het creëren van zorgondersteuning binnen de gemeenschap

Waar we ons in de eerste jaren op willen richten in Alteveer:

- Het bestemmingsplan aan te passen
- Meer bouwcontingenten vrij te geven
- Nieuwbouwprojecten zoals de Blauwe Kamer gefaseerd te gaan bebouwen en verder te ontwikkelen
- Starten met bouwen op de lege kavels
- Flexibele woonvormen te realiseren

Met deze dorpsvisie wordt een stevige basis gelegd voor een toekomstbestendig Alteveer, waar jong en oud zich thuis kunnen voelen.

# WAT GAAN WE DOEN MET DE DORPSVISIE?

Het doel van deze dorpsvisie is het verhogen van woonplezier, welzijn en gezondheid, en zo bij te dragen aan brede welvaart voor iedereen in Alteveer. We willen een dorp creëren waar het goed wonen, werken en leven is voor zowel jong als oud, met oog voor zowel de huidige als toekomstige behoeften van de gemeenschap.

We kunnen het ons niet permitteren om niets te doen en stil te blijven staan. Het is onze verantwoordelijkheid om nu actie te ondernemen en de toekomst van ons dorp vorm te geven. We zijn het verschuldigd aan de toekomstige generaties om hun belangen vandaag al mee te nemen in onze plannen en keuzes. Veel van onze wensen sluiten aan bij het bestaande Masterplan voor Oost-Groningen, en met de jaarlijkse middelen vanuit het programma Nij Begun, willen we gebruik maken van de mogelijkheden die hieruit voortkomen.

Om de visie daadwerkelijk te realiseren, willen we een kartrekker aanwijzen die de coördinatie van de verschillende stappen en initiatieven op zich neemt. Dit zal ervoor zorgen dat we samen de toekomst van Alteveer actief en doelgericht kunnen vormgeven. De weg naar een betere toekomst begint vandaag, en samen kunnen we het verschil maken.

